

THÔNG TIN TÓM TẮT

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU ĐỒNG THÁP

(Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 1400475345 (số cũ 5103000024) do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp lần đầu ngày 27/10/2004, đăng ký thay đổi lần 08 ngày 07/05/2015)



ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH CỔ PHIẾU TẠI SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU ĐỒNG THÁP

Địa chỉ: 215-217 Trương Hán Siêu, Phường Mỹ Phú, TP. Cao Lãnh, Tỉnh Đồng Tháp

Điện thoại: (067) 3877011

Fax: (067) 3877029

Website: www.dopetco.com.vn

NGƯỜI PHỤ TRÁCH CÔNG BỐ THÔNG TIN:

Họ và tên: (067) 3877011

Chức vụ: Nhân viên phòng Kinh Doanh

Điện thoại: 0939 991 225

Fax: (067) 3877029

MỤC LỤC

I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH.....	3
1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển.....	3
2. Bộ máy quản lý của Công ty.....	6
3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỉ lệ cổ phần nắm giữ; Cơ cấu cổ đông	8
4. Danh sách những công ty mẹ và công ty con của tổ chức đăng ký giao dịch, những công ty mà tổ chức đăng ký giao dịch đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với tổ chức đăng ký giao dịch:.....	9
5. Hoạt động kinh doanh.....	10
6. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh	11
7. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp cùng ngành	13
8. Chính sách đối với người lao động	14
9. Chính sách cổ tức	15
10. Tình hình hoạt động tài chính	15
11. Tài sản.....	17
12. Kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức trong năm tiếp theo	18
13. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức đăng ký giao dịch.....	19
14. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh:	19
15. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty.....	19
II. QUẢN TRỊ CÔNG TY	20
1. Hội đồng quản trị	20
2. Ban kiểm soát.....	28
3. Ban giám đốc và cán bộ quản lý khác.....	30
4. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty	31
III. PHỤ LỤC.....	31

NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

1.1. Giới thiệu chung về tổ chức đăng ký giao dịch

Tên Công ty : CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU ĐỒNG THÁP

Tên tiếng Anh : Dongthap Petroleum Transportations Joint Stock Company

Tên viết tắt : DOPETCO

Vốn điều lệ đăng ký : 43.705.100.000 VNĐ

Vốn điều lệ thực góp : 43.705.100.000 VNĐ

Logo :



Trụ sở chính : 215-217 Trương Hán Siêu, P. Mỹ Phú, TP. Cao Lãnh, Tỉnh Đồng Tháp

Điện thoại : (067) 3877016 Fax : (067) 3877029

Website : www.dopetco.com.vn

Email : info@dopetco.com

Ngày trở thành công ty đại chúng: Năm 2011

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Hoàng Quân – Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc.

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 1400475345 (số cũ 5103000024) do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp lần đầu ngày 27/10/2004, đăng ký thay đổi lần 08 ngày 07/05/2015.

Ngành nghề kinh doanh:

Theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, ngành nghề kinh doanh chính của Công ty là:

- Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa: Vận tải đường sông bằng sà lan, tàu thủy.
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ.
- Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương.
- Buôn bán nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan: Mua bán xăng dầu, nhớt.
- Kinh doanh dịch vụ logistic: Dịch vụ phụ trợ cho cảng sông, cảng biển. Quản lý và khai thác cảng sông và cảng biển. Dịch vụ cảng và bến cảng như hoa tiêu, lai dắt, hỗ trợ kéo tàu biển, cung cấp thực phẩm, dầu, nước, thu gom rác và xử lý nước la canh thải, dịch vụ cảng vụ, bảo đảm hàng hải, dịch vụ khai thác trên bờ cần thiết cho hoạt động con

tàu kể cả cung cấp thông tin liên lạc, nước, điện, sửa chữa khẩn cấp thiết bị, dịch vụ neo đậu và cầu cảng.

- Kho bãi và lưu giữ hàng hóa: Cho thuê kho, bồn chứa xăng dầu; Dịch vụ kho ngoại quan.

1.2. Chứng khoán đăng ký giao dịch

Loại chứng khoán: cổ phiếu phổ thông

Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phiếu

Mã chứng khoán: DOP

Tổng số lượng chứng khoán ĐKGD: 4.370.510 cổ phần

Giới hạn về tỷ lệ nắm giữ đối với người nước ngoài:

Tỷ lệ nắm giữ của người nước ngoài tuân thủ theo quy định tại Nghị định 60/2015/NĐ-CP ngày 26/06/2015 của Chính phủ về Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 58/2012/NĐ-CP ngày 20/7/2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chứng khoán. Thông tư 123/2015/TT-BTC ngày 19/8/2015 của Bộ tài chính về hướng dẫn hoạt động đầu tư nước ngoài trên thị trường chứng khoán Việt Nam.

Tại thời điểm chốt danh sách cổ đông ngày 03/07/2015 Công ty không có nhà đầu tư nước ngoài sở hữu cổ phần Công ty.

1.3. Quá trình hình thành và phát triển

- Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp là doanh nghiệp được hình thành dưới hình thức cổ phần hoá từ Xí nghiệp Vận tải Xăng dầu thuộc Công ty Thương mại Dầu khí Đồng Tháp theo Quyết định số 160/QĐ-UB-TL ngày 10/08/2004 của UBND tỉnh Đồng Tháp, được tổ chức và hoạt động theo Luật doanh nghiệp và các quy định của luật pháp.
- Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp đi vào hoạt động theo mô hình cổ phần kể từ tháng 11 năm 2004. Trong đó, Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối (Công ty TNHH MTV Thương mại Dầu khí Đồng Tháp sở hữu 51% cổ phần).
- Ngày 18 tháng 08 năm 2011 được Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam cấp giấy chứng nhận số 59/2011/GCNCP-CSD.

1.4. Quá trình tăng vốn

Từ năm 2004, Công ty cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp chính thức hoạt động dưới hình thức công ty cổ phần với vốn điều lệ: 18.172.600.000 đồng.

Thời gian	Vốn điều lệ (triệu đồng)			Hình thức tăng vốn	Căn cứ pháp lý
	Trước khi tăng	Tăng thêm	Sau khi tăng		
2007	18.172,6	5.451,78	23.624,38	Phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu	<ul style="list-style-type: none"> - Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2006. - Giấy chứng nhận ĐKKD thay đổi lần 2 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 30/05/2007.
2008	23.624,38	20.080,72	43.705,1	Phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu	<ul style="list-style-type: none"> - Nghị quyết Đại hội cổ đông bất thường năm 2007. - Giấy chứng nhận ĐKKD thay đổi lần 3 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 17/01/2008

Nguồn: CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp

2. Bộ máy quản lý của Công ty

Sơ đồ tổ chức Bộ máy Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp:



Đại hội đồng cổ đông

Đại hội đồng cổ đông là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty, bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết hoặc người được cổ đông có quyền biểu quyết uỷ quyền. ĐHĐCĐ có các quyền sau:

- Thông qua sửa đổi, bổ sung Điều lệ;
- Thông qua báo cáo tài chính hàng năm;
- Quyết định số lượng thành viên của HĐQT;
- Bầu, bãi nhiệm, miễn nhiệm thành viên HĐQT và BKS;
- Các quyền khác được quy định tại Điều lệ.

Hội đồng Quản trị

Là cơ quan quản lý cao nhất của Công ty, được ĐHĐCĐ bầu ra. HĐQT thay mặt Công ty để quản lý thực hiện các quyền và nghĩa vụ của Công ty; quyết định, định hướng, xây dựng kế hoạch trình ĐHĐCĐ; Bổ nhiệm, chỉ đạo Giám đốc; kiến nghị mức chi trả cổ tức trình ĐHĐCĐ....

Ban Kiểm soát

Là cơ quan trực thuộc ĐHĐCĐ, do ĐHĐCĐ bầu ra nhằm giám sát các hoạt động của HĐQT và Ban Giám đốc đúng theo Điều lệ, các nghị quyết của ĐHĐCĐ và pháp luật hiện hành; BKS xem xét kiểm tra tính hợp lý các sổ sách kế toán, các báo cáo hoạt động kinh doanh của Công ty...

Ban Giám đốc

Giám đốc; Phó Giám đốc và Kế toán trưởng do Hội đồng Quản trị bổ nhiệm, chịu trách nhiệm trước Hội đồng Quản trị và Đại hội đồng Cổ đông về điều hành và quản lý mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Chức năng và nhiệm vụ của Giám đốc:

- Điều hành và chịu trách nhiệm về mọi hoạt động kinh doanh của công ty; thi hành nghị quyết, quyết định của HĐQT, nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông; tuân thủ pháp luật;
- Bảo toàn và phát triển vốn thực hiện phương án kinh doanh đã được HĐQT phê duyệt và thông qua Đại hội đồng cổ đông;
- Xây dựng và trình HĐQT kế hoạch dài hạn và kế hoạch hàng năm;
- Các nhiệm vụ khác được quy định tại Điều lệ.

Phó Giám đốc là người giúp cho Giám đốc điều hành một hoặc một số lĩnh vực hoạt động của Công ty theo sự phân công và uỷ quyền của Giám đốc và chịu trách nhiệm trước Giám đốc và pháp luật về nhiệm vụ được Giám đốc phân công và uỷ quyền thực hiện.

Các bộ phận nghiệp vụ

Phòng kế toán

- Quản lý, sử dụng vốn, tài sản và các hoạt động tài chính của Công ty đạt hiệu quả, đúng pháp luật của Nhà nước.
- Tổng hợp và cân đối kế hoạch tài chính đảm bảo vốn kinh doanh, đầu tư trang thiết bị kỹ thuật, xây dựng cơ bản và các mặt hoạt động khác của Công ty.
- Tổ chức bộ máy kế toán thực hiện nghiêm túc Pháp lệnh Kế toán thống kê và Điều lệ tổ chức kế toán Nhà nước.

Phòng tổ chức hành chính

- Nghiên cứu, xây dựng các phương án, mô hình tổ chức sản xuất kinh doanh phù hợp với sự phát triển của Công ty.
- Quản lý và thực hiện công tác hành chính quản trị, thông tin, lưu trữ ...

Phòng kế hoạch – kỹ thuật

- Tham mưu giúp việc cho Giám đốc và Lãnh đạo Công ty trong việc quản lý vận hành đội tàu của công ty
- Xây dựng kế hoạch và tổng hợp kết quả thực hiện theo định kỳ của Công ty để báo cáo cơ quan cấp trên khi có yêu cầu.
- Phối hợp với các phòng, ban chức năng để tham gia quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần của công ty; Danh sách cổ đông sáng lập và tỉ lệ cổ phần nắm giữ; Cơ cấu cổ đông

3.1. Cơ cấu cổ đông Công ty

Loại cổ đông	Số lượng cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (nghìn đồng)	Tỷ lệ (%)
Cổ đông trong nước	290	4.370.510	43.705.100	100,00
- Cổ đông tổ chức	5	2.622.631	26.226.310	60,01
- Cổ đông cá nhân	285	1.747.879	17.478.790	39,99
Cổ đông nước ngoài	-	-	-	-
- Cổ đông tổ chức	-	-	-	-
- Cổ đông cá nhân	-	-	-	-
Cổ phiếu quỹ	-	-	-	-
Tổng cộng	290	4.370.510	43.705.100	100,00

Nguồn: Danh sách cổ đông của CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp chốt tại ngày 03/07/2015

3.2. Danh sách cổ đông sáng lập và tỉ lệ cổ phần nắm giữ

Theo Luật doanh nghiệp, sau thời hạn 03 năm kể từ ngày công ty được cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, cổ đông sáng lập có quyền tự do chuyển nhượng cổ phần phổ thông của mình. Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp được Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Đồng Tháp cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần đầu ngày 27/10/2004. Như vậy, tính đến thời điểm hiện tại, các hạn chế đối với cổ phần phổ thông của cổ đông sáng lập đã hết hiệu lực.

3.3. Danh sách cổ đông nắm giữ từ 5% vốn cổ phần của công ty trở lên

Họ và tên	Địa chỉ	Số ĐKSH	SL CP	Tỷ lệ
Công ty TNHH MTV TMDK Đồng Tháp	140 QL30-P.Mỹ Phú-TP.Cao Lãnh- Đồng Tháp	1400147351 do Sở Kế Hoạch & Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 02/07/2010	2.228.956	51%
Cty TNHH TM VT Thành Lược	67-Nguyễn Tất Thành-P13-Q4-TP.HCM	043045 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 30/07/1997.	235.000	5,38%
Tổng cộng			2.463.956	56,38%

Nguồn: Danh sách cổ đông của CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp chốt tại ngày 03/07/2015

4. Danh sách những công ty mẹ và công ty con của tổ chức đăng ký giao dịch, những công ty mà tổ chức đăng ký giao dịch đang nắm giữ quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối, những công ty nắm quyền kiểm soát hoặc cổ phần chi phối đối với tổ chức đăng ký giao dịch:

❖ Công ty mẹ:

- **Tên công ty:** Công ty TNHH MTV TMDK Đồng Tháp
- **Địa chỉ:** Số 140, Quốc lộ 30, Phường Mỹ Phú, TP. Cao Lãnh, Tỉnh Đồng Tháp.
- **Điện thoại:** 067.851056 - 067.853090 - **Fax:** 067.851937
- **GCN ĐKKD:**1400147351 do Sở Kế Hoạch & Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 02/07/2010
- **Vốn điều lệ đăng ký:**871.266.378.222 đồng (*Bằng chữ: tám trăm bảy mươi một tỷ hai trăm sáu mươi sáu triệu ba trăm bảy mươi tám ngàn hai trăm hai mươi hai đồng Việt Nam*)
- **Vốn điều lệ thực góp:**871.266.378.222 đồng (*Bằng chữ: tám trăm bảy mươi một tỷ hai trăm sáu mươi sáu triệu ba trăm bảy mươi tám ngàn hai trăm hai mươi hai đồng Việt Nam*)

- Tỷ lệ nắm giữ tại Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp: 51%
- Ngành nghề kinh doanh chính.
 - Đầu mối nhập khẩu xăng dầu trực tiếp.
 - Chuyên bán buôn, bán lẻ các loại xăng dầu.
 - Liên doanh với Công ty SoJitz (Nhật Bản) kinh doanh Gas (LPG).
 - Hệ thống kho, cảng chuyên dụng, an toàn trong giao nhận.
 - Phương tiện vận chuyển thủy, bộ

❖ Công ty con: Không có

❖ Công ty do DOP nắm quyền kiểm soát: Không có.

❖ Công ty nắm quyền kiểm soát tại DOP: Không có.

5. Hoạt động kinh doanh

5.1. Sản phẩm chính dịch vụ chính

Hiện nay, Công ty đang tiến hành các hoạt động chủ yếu sau:

- Vận tải xăng dầu, nhớt, khí hóa lỏng;
- Vận tải đường sông bằng sà lan, tàu thủy;
- Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương;
- Mua bán xăng dầu, nhớt.



5.2. Cơ cấu doanh thu, lợi nhuận

Cơ cấu doanh thu thuần, lợi nhuận gộp của công ty

Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2013	Năm 2014	% tăng giảm	Quý II năm 2015
Doanh thu thuần	Triệu đồng	67.095	51.155	-23,76%	13.415
Lợi nhuận gộp	Triệu đồng	44.205	32.984	-25,38%	11.924

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014, BCTC Quý II năm 2015

Cơ cấu chi phí của công ty qua các năm

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2013		Năm 2014		Quý II năm 2015	
		Giá trị	%/DTT	Giá trị	%/DTT	Giá trị	%/DTT
Giá vốn hàng bán	Triệu đồng	22.890	34,12	18.171	35,52	1.492	11,12%
Chi phí tài chính	Triệu đồng	27	0,04	1.303	2,55	-	-
Chi phí bán hàng	Triệu đồng	24.170	36,02	17.386	33,99	7.707	57,45%
Chi phí quản lý doanh nghiệp	Triệu đồng	7.750	11,55	7.429	14,52	1.703	12,69%
Chi phí khác	Triệu đồng	901	1,34	3.286	6,42	-	-

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014, BCTC Quý II năm 2015

Nhìn chung, cơ cấu chi phí của Công ty có xu hướng tăng nhưng không đáng kể, Công ty vẫn kiểm soát tốt được chi phí phát sinh trong năm vừa qua.

6. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh**6.1. Tóm tắt một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty**

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2013	Năm 2014	% tăng giảm	Quý II năm 2015
Tổng giá trị tài sản	68.419	68.423	0,01%	69.600
Vốn chủ sở hữu	63.923	64.853	1,45%	61.105
Doanh thu thuần	67.095	51.155	-23,76%	13.415
Giá vốn hàng bán	22.890	18.171	-20,62%	1.492
Lợi nhuận thuần từ HĐKD	12.512	7.899	-36,87%	2.773
Lợi nhuận khác	1.882	3.831	103,56%	23
Lợi nhuận trước thuế	14.394	11.730	-18,51%	2.796
Lợi nhuận sau thuế	10.847	9.363	-13,68%	2.237
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức (%)	64%	65%	-	-
Giá trị sổ sách (đồng/cổ phiếu)	14.626	14.839	1,46%	13.981

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014, BCTC Quý II năm 2015

Tổng giá trị tài sản trong năm 2014 thay đổi không nhiều, tuy nhiên, doanh thu thuần cũng như lợi nhuận giảm đáng kể so với năm 2013. Cụ thể, doanh thu thuần giảm gần 24%, từ 67 tỷ đồng xuống còn 51,2 tỷ đồng, nguyên nhân của việc giảm doanh thu thuần là do Công ty mẹ đã thay đổi chính sách bán hàng, hạn chế hàng trung chuyển qua các kho trung gian, kết hợp với việc

khối lượng vận chuyển nhỏ đã làm cho các đội tàu lớn của Công ty không phát huy hết được năng lực vận chuyển. Ngoài ra, Công ty đã tạm ngưng vận chuyển cho một số khách hàng từ đầu năm 2014 đến nay do phải đàm phán lại phương thức mua bán hàng mới. Việc thanh lý tàu cũ góp phần đáng kể vào việc làm tăng doanh thu khác cũng như hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch năm 2014. Giá vốn hàng bán và một số chỉ tiêu lợi nhuận khác giảm, trong đó, lợi nhuận thuần từ HĐKD giảm đến 36,87%. Có thể thấy tỷ trọng giá vốn hàng bán trên doanh thu thuần tăng ảnh hưởng khá lớn đến lợi nhuận thuần của Công ty.

6.2. Các nhân tố ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty

Thuận lợi

- Đã được Công ty mẹ Công ty TNHH MTV Thương mại Dầu khí Đồng Tháp ưu tiên hỗ trợ nguồn hàng.
- Vị trí địa lý của công ty thuận tiện, phù hợp với hoạt động vận chuyển đến các thị trường lân cận.

Khó khăn

- Lượng hàng hoá trung chuyển về các kho giảm.
- Chi phí sửa chữa, dầu máy không ngừng tăng lên.
- Chính sách hạn chế hàng hoá trung chuyển về các kho tuyến sau và lượng hàng tái xuất qua Cambodia của Công ty mẹ Công ty TNHH MTV Thương mại Dầu khí Đồng Tháp giảm đáng kể.
- Nguồn hàng khai thác cho tàu gas gặp nhiều khó khăn.
- Sự cạnh tranh gay gắt giữa các đơn vị vận tải, do vậy muốn giữ được thị phần thì đơn vị phải giảm giá cước dẫn đến giảm lợi nhuận.
- Giá cước vận chuyển đã điều chỉnh giảm 5%.

7. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp cùng ngành

7.1. Vị thế của công ty trong ngành

So với các Công ty cùng ngành nghề về quy mô tài sản và doanh thu hàng năm, DOPETCO là Công ty có quy mô nhỏ. Dưới đây là một số số liệu của các công ty Việt Nam có ngành nghề tương tự và DOPETCO tại thời điểm cuối năm 2014.

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	Tên doanh nghiệp	TTS năm 2014	VĐL năm 2014	VCSH năm 2014	DTT năm 2014	LNST năm 2014	Tỉ suất LNST/VCSH
1	CTCP Vận tải xăng dầu Đồng Tháp	68.423	43.705	64.853	51.155	9.363	14,54%
2	CTCP Vận tải xăng dầu VIPCO	1.801.222	639.934	1.033.779	692.595	219.514	21,23%
3	CTCP Vận tải xăng dầu VITACO	2.108.804	798.667	1.048.849	1.526.076	52.472	5,00%

Nguồn: Báo cáo tài chính năm 2014 đã kiểm toán của các Công ty.

7.2. Triển vọng phát triển của ngành

Với đà phát triển hiện nay cũng như dự báo trong những năm tiếp theo, khu vực Đông Á, đặc biệt Đông Nam Á có tốc độ tăng trưởng kinh tế khá cao trên thế giới. Điều này cũng đòi hỏi về nhu cầu năng lượng như xăng dầu cũng tăng trưởng mạnh với tốc độ khoảng 5%/năm. Vì vậy nhu cầu vận tải xăng dầu bằng đường biển cũng tăng đáng kể. Đây là cơ hội để DOPETCO mở rộng thị phần vận tải của mình ra bên ngoài.

Theo như dự báo của Bộ Công thương, tổng mức tiêu thụ xăng dầu hàng năm của cả nước trung bình tăng khoảng 7%/năm, mặc dù các nhà máy Dung Quất, Nghi Sơn đi vào hoạt động nhưng nhu cầu nhập khẩu dự kiến vẫn tăng trong khoảng 10 – 14%/năm, chiếm khoảng trên 50% tổng mức tiêu thụ trên cả nước, đạt mức trên 11 triệu tấn/năm, tính đến năm 2010 nhu cầu tiêu thụ toàn quốc sẽ khoảng 18 triệu M3/tấn xăng dầu/năm, đồng nghĩa với việc nhu cầu về tàu dầu chuyên chở vẫn ở mức cao.

Ngoài ra, khi các nhà máy lọc dầu bắt đầu đưa sản phẩm của mình ra thị trường thì sẽ phát triển nhu cầu vận tải nội địa lớn, với những lô hàng quy mô 5.000 – 10.000 tấn, đặc biệt là sau năm 2015, lượng sản phẩm từ các nhà máy đó lưu thông trên thị trường sẽ rất lớn. Đây là yếu tố nhu cầu thị trường vận tải sản phẩm dầu mỏ quan trọng, dự kiến sẽ tạo nhiều thuận lợi cho công ty.

8. Chính sách đối với người lao động

8.1. Số lượng người lao động trong công ty

Tổng số lao động bình quân trong công ty năm 2014 là 98 người

Chỉ tiêu	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
Theo trình độ	98	100
- Đại học	10	10
- Cao Đẳng	6	6
- Trung cấp	80	82
- Lao động phổ thông	2	2
Theo loại hợp đồng	98	100
- Dài hạn	97	99
- Thời vụ	1	1
Theo giới tính	98	100
- Nam	92	94
- Nữ	6	6

Nguồn: CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp

8.2. Chính sách đào tạo, lương, thưởng, trợ cấp

Chính sách đào tạo

Công ty chú trọng việc tuyển dụng và đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn cho CB-CNV thông qua việc áp dụng nhiều hình thức đào tạo như chính quy, tại chỗ và tự đào tạo; thường xuyên tổ chức các lớp bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ ngắn cũng như dài hạn cho nhân viên, bồi dưỡng kỹ năng quản lý cho cán bộ trung cấp. Ngoài ra, Công ty còn tập trung huấn luyện sĩ quan, thuyền viên có trình độ cao, chuyên môn sâu, kết hợp với bổ sung cán bộ có đầy đủ năng lực và kinh nghiệm để đáp ứng nhu cầu phát triển và chỉ tiêu đề ra hàng năm của Công ty.

Chính sách lương, thưởng và trợ cấp

Người lao động được trả lương một tháng một lần tương xứng với chức danh, kết quả làm việc phù hợp với quy định của Pháp luật về lao động. Định kỳ hàng năm, Công ty sẽ xem xét thành tích đóng góp cho Công ty cũng như các điều kiện, tiêu chuẩn để đánh giá, xếp hệ số lương cho người lao động.

Công ty thực hiện tốt các chính sách về bảo hộ lao động, an toàn lao động; Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế; tạo môi trường làm việc thuận lợi cho người lao động, trang bị đồng phục, quần áo bảo hộ lao động đầy đủ. Công ty tổ chức khám sức khỏe định kỳ mỗi năm một lần. Nếu phát hiện người lao động mắc bệnh nghề nghiệp hoặc mãn tính do ảnh hưởng của nghề nghiệp, Công ty sẽ có trách nhiệm bố trí cho người lao động chữa trị.

Công ty tổ chức đánh giá mức độ hoàn thành công việc của từng cá nhân và tập thể hàng quý, thường niên với mức thưởng do Hội đồng thi đua khen thưởng quyết định kèm theo các danh hiệu thi đua nhằm khuyến khích người lao động phấn đấu tăng năng suất lao động cũng như có trách nhiệm với công việc.

Ngoài ra Công ty còn quan tâm thực hiện các phúc lợi, tổ chức tham quan nghỉ mát, tham gia các hoạt động phong trào văn nghệ thể thao, tặng quà vào các dịp lễ Tết trong năm...

Mức lương bình quân

Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2012	Năm 2013	Năm 2014
Mức lương bình quân	đồng/người/tháng	6.000.000	6.600.000	6.500.000

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp

9. Chính sách cổ tức

Tỷ lệ chi trả cổ tức được thông qua Đại hội cổ đông hằng năm thông qua. Nguồn vốn chi trả được trích từ lợi nhuận sau thuế căn cứ báo cáo tài chính đã được kiểm toán của công ty. Tỷ lệ cổ tức trong những năm qua như sau:

Năm	Tỷ lệ cổ tức	Hình thức thanh toán
Năm 2013	16%	Tiền mặt
Năm 2014	14%	Tiền mặt

Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp

10. Tình hình hoạt động tài chính

10.1. Các chỉ tiêu cơ bản

Trích khấu hao TSCĐ

Tài sản cố định được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế.

Nguyên giá của một tài sản cố định bao gồm giá mua và các khoản chi phí liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản đó vào sử dụng. Những chi phí mua sắm, nâng cấp và đổi mới tài sản cố định được chuyển hoá thành tài sản cố định. Những chi phí bảo trì và sửa chữa được ghi vào chi phí của năm hiện hành.

Khi bán hay thanh lý tài sản, nguyên giá và giá trị hao mòn lũy kế của tài sản được xoá sổ trong các báo cáo tài chính và bất kỳ các khoản lãi lỗ nào phát sinh do việc thanh lý đều được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

Khấu hao tài sản cố định hữu hình được tính theo phương pháp khấu hao đường thẳng theo thời gian hữu ích ước tính của các tài sản như sau:

Nhà xưởng, vật kiến trúc	14 (năm)
Phương tiện vận tải đường sông	14 (năm)

Thanh toán các khoản nợ đến hạn

Công ty luôn thanh toán đầy đủ và đúng hạn các khoản nợ và khoản vay, không có nợ quá hạn.

Trích lập các quỹ theo luật định

Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2013	Năm 2014	30/06/2015
Quỹ khen thưởng phúc lợi	Triệu đồng	283	-57	868
Quỹ Đầu tư phát triển	Triệu đồng	5.514	6.598	10.609
Quỹ Dự phòng tài chính	Triệu đồng	2.916	3.075	-
Tổng cộng	Triệu đồng	8.430	9.673	11.477

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014, BCTC Quý II năm 2015

Các khoản phải nộp theo luật định

Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2013	Năm 2014	30/06/2015
Thuế giá trị gia tăng được khấu trừ	Triệu đồng	531	102	133
Thuế thu nhập doanh nghiệp	Triệu đồng	-	115	632
Tổng cộng	Triệu đồng	531	217	765

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014, BCTC Quý II năm 2015

Tổng dư nợ vay

Từ năm 2012 đến năm 2014, Công ty không có dư nợ vay ngắn và dài hạn.

Tình hình công nợ

Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2013	Năm 2014	30/06/2015
Các khoản phải thu	Triệu đồng	4.729	6.381	5.801
- Phải thu của khách hàng	Triệu đồng	4.114	3.397	4.239
- Trả trước cho người bán	Triệu đồng	100	2.941	29
- Các khoản phải thu khác	Triệu đồng	678	43	1.533
- Dự phòng các khoản phải thu khó đòi	Triệu đồng	(163)	-	-
Các khoản phải trả	Triệu đồng	4.411	3.569	8.495
- Vay và nợ ngắn hạn	Triệu đồng	-	-	-
- Phải trả cho người bán	Triệu đồng	1.007	718	1.286
- Người mua trả tiền trước	Triệu đồng	16	81	2
- Thuế và các khoản phải nộp cho Nhà nước	Triệu đồng	1.128	-	895
- Phải trả người lao động	Triệu đồng	1.294	792	1.121
- Chi phí phải trả	Triệu đồng	682	697	721
- Các khoản phải trả, phải nộp khác	Triệu đồng	1	1.338	3.601
- Quỹ khen thưởng phúc lợi	Triệu đồng	283	(57)	8.68

Nguồn: BCTC kiểm toán 2014, BCTC Quý II năm 2015

10.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Đvt	Năm 2013	Năm 2014
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	2,06	3,79
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	2,00	3,70
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	Lần	0,07	0,05
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	0,07	0,06
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho	Lần	181,22	67,27
Vòng quay tổng tài sản	Lần	0,98	0,75
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số LNST/Doanh thu thuần	%	16,17	18,30
Hệ số LNST/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	17,28	14,54
Hệ số LNST/Tổng tài sản bình quân	%	15,80	13,68
Hệ số LN HĐKD/Doanh thu thuần	%	18,65	15,44

Nguồn: BCTC kiểm toán 2013, 2014

11. Tài sản

Tình hình tài sản công ty đến ngày 31/12/2014

ĐVT: triệu đồng

Tài sản	Nguyên giá	Hao mòn lũy kế	Giá trị còn lại	% GTCL/Ngu yên giá
Nhà cửa vật kiến trúc	2.216	486	1.730	78,07%
Phương tiện vận tải	65.558	26.067	39.491	60,24%

Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2014

12. Kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức trong năm tiếp theo

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015

Năm 2015 dự báo đơn vị gặp nhiều khó khăn như:

- Các chi phí đầu vào như chi phí sửa chữa, chi phí nhiên liệu và các loại chi phí cho tàu hoạt động khác không có xu hướng giảm.
- Mức độ cạnh tranh giữa các công ty vận tải đường thủy diễn ra ngày càng gay gắt.
- Do ảnh hưởng của việc giá xăng dầu thế giới tăng, nhu cầu cũng như khối lượng vận chuyển cho từng chuyến hàng không lớn.

Dựa trên thực trạng của Công ty và môi trường kinh doanh, Công ty dự kiến kế hoạch doanh thu, lợi nhuận và cổ tức cho năm 2015 như sau:

Một số chỉ tiêu về kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	TH 2014	KH 2015	% tăng giảm	KH 2016
Vốn điều lệ	43.705	43.705	-	43.705
Doanh thu thuần	51.155	48.500	-5,2%	48.500
Lợi nhuận sau thuế	9.363	8.500	-9,2%	8.500
Tỷ lệ LNST/ DTT	18,3%	17,5%	-4,2%	17,5%
Tỷ lệ LNST/VĐL	21,4%	19,4%	-9,2%	19,4%
Cổ tức	14%	12%	-25%	12%

Nguồn: Nghị Quyết ĐHĐCĐ Thường niên ngày 23/04/2015 của CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp.

Các giải pháp thực hiện kế hoạch

Nhằm hoàn thành kế hoạch được Đại hội đồng cổ đông đề ra, công ty cần triển khai thực hiện các công tác sau:

- Củng cố mối quan hệ với các khách hàng truyền thống, kể cả trong nội địa lẫn tái xuất, bên cạnh đó tìm các nguồn hàng vận chuyển mới, cả trong vận chuyển nội địa và vận chuyển hàng tái xuất.
- Thực hiện tốt trong công tác giao nhận hàng hoá.
- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, nâng cao ý thức của đội ngũ thuyền viên về phòng cháy, hạn chế tối đa tai nạn giao thông, bảo quản máy móc, sửa chữa, công tác bảo quản tàu nhằm tiết kiệm chi phí hơn nữa.
- Nhằm phục vụ cho nhu cầu vận tải trong năm 2015, Ban Điều hành sẽ trình HĐQT tiếp tục cho phép hoán cải tàu tăng tải trọng nhằm khai thác có hiệu quả tốt nhất.

- Tiếp tục tái cơ cấu lại đội tàu nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động.

Tuy nhiên, có thể nhận thấy kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015 có phần sụt giảm so với kết quả hoạt động năm 2014. Nguyên nhân có thể kể đến như sau:

- Căn cứ vào kế hoạch kinh doanh của công ty mẹ, nhằm cắt giảm chi phí và hao hụt hàng hóa nên công ty hạn chế lượng hàng trung chuyển giữa các kho. Tỷ lệ cắt giảm khoảng 20% so với năm 2014;
- Tàu vận chuyển LPG gặp nhiều khó khăn do chưa tìm được khách hàng ổn định;
- Công ty đã thanh lý 04 tàu chở hàng khô trong năm 2014;
- Một số khách hàng trong nước đã có phương tiện vận chuyển;
- Giá cước vận tải xăng dầu tái xuất Cambodia giảm mạnh trong năm 2015, do đang trong giai đoạn cạnh tranh gay gắt giữa các doanh nghiệp vận tải.

13. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức đăng ký giao dịch

Không có

14. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh:

14.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

- Tăng cường mạnh mẽ công tác đào tạo nguồn nhân lực;
- Tìm kiếm đối tác chiến lược;
- Mở rộng phạm vi kinh doanh sang các lĩnh vực cùng ngành nghề và kinh doanh khác.

14.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

- Tạo môi trường làm việc chuyên nghiệp, minh bạch, năng động và thân thiện để nhân viên phát huy tài năng và sáng tạo;
- Hợp tác hiệu quả với các đối tác để cùng phát triển và góp phần xây dựng cộng đồng;
- Phát triển bền vững để gia tăng giá trị cho các cổ đông thông qua, đa dạng hóa hoạt động và chuyên nghiệp trong lĩnh vực kinh doanh.

14.3. Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty:

- Đảm bảo các điều kiện về an toàn vệ sinh lao động, an toàn giao thông đường thủy nội địa, ô nhiễm môi trường và chống tràn dầu, phòng chống cháy nổ trong lĩnh vực hoạt động của Công ty.

15. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty

Không có

II. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

STT	Họ và Tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Lê Thị Hồng	Chủ tịch HĐQT	TV HĐQT không điều hành
2	Ngô Thị Xuân Nữ	Phó Chủ tịch HĐQT	TV HĐQT không điều hành
3	Huỳnh Văn Thành	Thành viên HĐQT	TV HĐQT không điều hành
4	Nguyễn Đức Vượng	Thành viên HĐQT	TV HĐQT không điều hành
5	Nguyễn Ngọc Thới	Thành viên HĐQT	TV HĐQT không điều hành
6	Nguyễn Hoàng Quân	Thành viên HĐQT	TV HĐQT điều hành
7	Mai An Mỹ	Thành viên HĐQT	TV HĐQT điều hành

1. Chủ tịch HĐQT: LÊ THỊ HỒNG			
Giới tính	Nữ	Quê quán	Xuân Quang, Thọ Xuân Thanh Hóa
CMND	340995944	Ngày cấp	09/02/1996
Ngày sinh	19/01/1971	Địa chỉ thường trú	Phường Mỹ Phú, TP Cao Lãnh, Đồng Tháp
Nơi sinh	Thanh Hóa	Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Thạc sĩ kinh tế học
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Từ tháng 6 năm 1991 đến nay công tác tại Công ty thương mại dầu khí Đồng Tháp, nay là Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp ■ Từ tháng 08 năm 2015: Chủ tịch HĐQT CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp 			
Chức vụ hiện nay		Chủ tịch HĐQT CTCP Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Phó TGĐ Công ty TNHH MTV Thương mại Dầu khí Đồng Tháp.	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		<ul style="list-style-type: none"> - Cá nhân: 3.080 cổ phần, chiếm 0,07% VDL - Đại diện: 1.337.374 cổ phần, chiếm 30,6% VDL <i>(Đại diện phần vốn của Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp)</i>	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		Không	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

2. Phó Chủ tịch HĐQT: NGÔ THỊ XUÂN NỮ			
Giới tính	Nữ	Quê quán	Tân Thành, Lai Vung, Đồng Tháp
CMND	341628120	Ngày cấp	07/05/2008
Ngày sinh	05/02/1966	Địa chỉ thường trú	Khu 500 căn P.Mỹ Phú, TP.Cao Lãnh, Đồng Tháp
Nơi sinh	Lai Vung	Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Kỹ sư nông nghiệp
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Từ tháng năm 1992 đến nay công tác tại Công ty thương mại dầu khí Đồng Tháp, nay là Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp ■ Từ năm 2009 đến nay: Phó Chủ tịch HĐQT CTCP vận tải Xăng dầu Đồng Tháp 			
Chức vụ hiện nay		Phó Chủ tịch HĐQT CTCP vận tải Xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Trưởng Phòng Tổ chức nhân sự Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		<ul style="list-style-type: none"> - Cá nhân: 3.340 cổ phần, chiếm 0,08% VDL - Đại diện: 445.791 cổ phần, chiếm 10,20% VDL <i>(Đại diện phần vốn của Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp)</i>	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		Không	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

3. Thành viên HĐQT: HUỖNH VĂN THÀNH			
Giới tính	Nữ	Quê quán	TP. Hồ Chí Minh
CMND	022282860	Ngày cấp	21/07/2008
Ngày sinh	01/05/1960	Địa chỉ thường trú	144 Tôn Đản, P10, Quận 4, TP.Hồ Chí Minh
Nơi sinh	Tiền Giang	Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Thuyền trưởng hạng I
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> Từ tháng 4 năm 2005 đến nay là thành viên HĐQT Công ty CP vận tải xăng dầu Đồng Tháp. 			
Chức vụ hiện nay		Thành viên HĐQT CTCP Vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Giám đốc Công ty TNHH Vận tải Thành Lực	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		- Đại diện: 235.000 cổ phần, chiếm 5,38% VDL (Đại diện phần vốn của Công ty TNHH Vận tải Thành Lực)	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		Không	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

4. Thành viên HĐQT: NGUYỄN ĐỨC VƯỢNG			
Giới tính	Nam	Quê quán	Ninh Bình
CMND	360425516	Ngày cấp	18/11/2010
Ngày sinh	06/01/1953	Địa chỉ thường trú	3167 Thị trấn Thạnh An, huyện Vĩnh Thạnh, TP. Cần Thơ
Nơi sinh	Ninh Bình	Số điện thoại cơ quan	07103 856189
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Kinh doanh xăng dầu
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Từ tháng 04 năm 2005 đến tháng 3 năm 2008 là thành viên BKS Công ty CP vận tải xăng dầu Đồng Tháp. ■ Từ tháng 5 năm 2008 đến nay là thành viên HĐQT Công ty CP vận tải xăng dầu Đồng Tháp. 			
Chức vụ hiện nay		Thành viên HĐQT CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Giám đốc Công ty TNHH MTV Dầu khí Đông Nam	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		Cá nhân: 118.000 cổ phần, chiếm 2,7% VDL	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		Không	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

5. Thành viên HĐQT: NGUYỄN NGỌC THỚI			
Giới tính	Nam	Quê quán	Huyện Chợ Mới, An Giang
CMND	350011552	Ngày cấp	25/05/2006
Ngày sinh	20/08/1959	Địa chỉ thường trú	14/3 ấp Long Hòa, thị trấn Chợ Mới, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang
Nơi sinh	An Giang	Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Kinh doanh xăng dầu
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> Từ tháng 4 năm 2005 đến nay là thành viên HĐQT Công ty CP vận tải xăng dầu Đồng Tháp. 			
Chức vụ hiện nay		Thành viên HĐQT CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Giám đốc Công ty TNHH MTV Thạnh Thới	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		Cá nhân: 0 cổ phần, chiếm 0% VDL	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		112.320 cổ phần, chiếm 2,57% VDL	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

6. Thành viên HĐQT: NGUYỄN HOÀNG QUÂN			
Giới tính	Nam	Quê quán	Thị xã Hồng Ngự, huyện Hồng Ngự, Đồng Tháp
CMND	340936188	Ngày cấp	25/01/2001
Ngày sinh	24/10/1979	Địa chỉ thường trú	Võ Trường Toàn, P.1, TP. Cao Lãnh, Đồng Tháp
Nơi sinh	Hồng Ngự, ĐT	Số điện thoại cơ quan	0673 877 017
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Thạc sĩ kinh tế
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Từ năm 2001 đến tháng 9 năm 2004 công tác tại Công ty thương mại dầu khí Đồng Tháp, nay là Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp. ■ Từ tháng 10 năm 2004 đến nay công tác tại Công ty CP vận tải xăng dầu Đồng Tháp 			
Chức vụ hiện nay		Thành viên HĐQT – Giám đốc CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Không	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		<ul style="list-style-type: none"> - Cá nhân: 12.231 cổ phần, chiếm 0,28% VDL - Đại diện: 445.791 cổ phần, chiếm 10,20% VDL (Đại diện phần vốn của Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp) 	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		Không	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

7. Thành viên HĐQT: MAI AN MỸ			
Giới tính	Nam	Quê quán	Châu Thành, Đồng Tháp
CMND	340195991	Ngày cấp	07/07/2007
Ngày sinh	07/07/1961	Địa chỉ thường trú	P1, TP. SaĐéc, Đồng Tháp
Nơi sinh	Châu Thành, ĐT	Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Đại học tài chính kế toán
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Từ năm 1999-2005 công tác tại Xí nghiệp II Chế biến lương thực – Công ty Thương Nghiệp XNK Tổng Hợp Đồng Tháp, chức vụ: Phó Giám đốc ■ Từ năm 2006-2008 công tác tại Phòng Nhân sự hành chính – Công ty cổ phần Docimexco, chức vụ: Trưởng phòng ■ Từ năm 2009-2010 công tác tại Nhà máy Thức ăn thủy sản Domyfeed, chức vụ: Phó Giám đốc ■ Từ năm 2011-2012 công tác tại Công ty cổ phần Docitrans, chức vụ: Giám đốc ■ Từ năm 2013 đến nay công tác tại Công ty cổ phần vận tải xăng dầu Đồng Tháp, chức vụ: Phó Giám đốc 			
Chức vụ hiện nay		Thành viên HĐQT – Phó Giám đốc CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Không	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		0 cổ phần, chiếm 0% VDL	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		98.010 cổ phần, chiếm 2,24% VDL	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

2. Ban kiểm soát

STT	Họ và Tên	Chức vụ
1	Nguyễn Thị Lệ Hằng	Trưởng BKS
2	Nguyễn Hồng Hải	TV BKS

1. Trưởng Ban kiểm soát: NGUYỄN THỊ LỆ HẰNG

Giới tính	Nữ	Quê quán	Xã Nhị Mỹ, Huyện Cao Lãnh, Tỉnh Đồng Tháp
CNNĐ	340727885	Ngày cấp	04/08/2010
Ngày sinh	05/05/1970	Địa chỉ thường trú	83 Lê Văn Mỹ, P.Mỹ Phú, TP.Cao Lãnh, Đồng Tháp
Nơi sinh		Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Đại học tài chính kế toán

Quá trình công tác:

- Từ năm 1998 đến năm 2004 nay công tác tại Công ty thương mại dầu khí Đồng Tháp, nay là Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp.
- Từ năm 2009 đến nay: Trưởng BKS CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp

Chức vụ hiện nay	Trưởng BKS CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác	Phó phòng Kế hoạch Đầu tư - Công ty TNHH MTV Thương mại Dầu khí Đồng Tháp
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015	Không
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015	Không
Các khoản nợ đối với Công ty	Không
Các khoản lợi ích khác	Không
Hành vi vi phạm pháp luật	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty	Không

2. Thành viên Ban kiểm soát: NGUYỄN HỒNG HẢI			
Giới tính	Nữ	Quê quán	Sa Đéc, Đồng Tháp
CMND	340035336	Ngày cấp	12/03/2008
Ngày sinh	25/02/1963	Địa chỉ thường trú	Số 09 Đổng Đa, P2, TP.Cao Lãnh, Đồng Tháp
Nơi sinh	Sa Đéc, ĐT	Số điện thoại cơ quan	
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Sơ cấp kế toán
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Từ tháng năm 1998 đến tháng 9 năm 2004 nay công tác tại Công ty thương mại dầu khí Đồng Tháp, nay là Công ty TNHH MTV thương mại dầu khí Đồng Tháp. ■ Từ tháng 10 năm 2004 đến nay công tác tại Công ty CP vận tải xăng dầu Đồng Tháp 			
Chức vụ hiện nay		Thành viên BKS CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Không	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		Cá nhân: 4.170 cổ phần, chiếm 0,1% VĐL	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		6.062 cổ phần, chiếm 0,14% VĐL	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

3. Ban giám đốc và cán bộ quản lý khác

STT	Họ và Tên	Chức vụ
1	Nguyễn Hoàng Quân (*)	Giám đốc
2	Mai An Mỹ(*)	Phó Giám đốc
3	Lê Thị Thanh	Kế toán trưởng

(*) Xem sơ yếu lý lịch Giám đốc và Phó Giám đốc tại mục Sơ yếu lý lịch TV HĐQT

1. Kế toán trưởng: LÊ THỊ THANH			
Giới tính	Nữ	Quê quán	Thanh Hóa
CNMD	340926447	Ngày cấp	09/07/2010
Ngày sinh	02/09/1967	Địa chỉ thường trú	100 Nguyễn Trãi, P1, TP. Cao Lãnh, Đồng Tháp
Nơi sinh	Thanh Hóa	Số điện thoại cơ quan	0673 877 011
Quốc tịch	Việt Nam	Trình độ văn hóa	12/12
Dân tộc	Kinh	Trình độ chuyên môn	Đại học tài chính kế toán
Quá trình công tác:			
<ul style="list-style-type: none"> Từ năm 2012 đến nay: Kế toán trưởng CTCP Vận Tải xăng dầu Đồng Tháp 			
Chức vụ hiện nay		Kế toán trưởng CTCP vận tải xăng dầu Đồng Tháp	
Chức vụ đang nắm giữ ở tổ chức khác		Không	
Số lượng cổ phần nắm giữ đến thời điểm 03/07/2015		Cá nhân: 3.646 cổ phần, chiếm 0,08% VDL	
Số cổ phần của những người có liên quan đến thời điểm 03/07/2015		Không	
Các khoản nợ đối với Công ty		Không	
Các khoản lợi ích khác		Không	
Hành vi vi phạm pháp luật		Không	
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty		Không	

4. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty

Nhằm tăng cường công tác quản trị công ty trong thời gian tới, đặc biệt là sau khi hoàn tất thủ tục đăng ký giao dịch chứng khoán của công ty tại Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội, DOPETCO chủ trương thực hiện các vấn đề sau:

- Nghiên cứu, sửa đổi điều lệ công ty theo đúng quy định pháp luật hiện hành.
- Xây dựng quy chế quản trị công ty nhằm đạt mục tiêu tách bạch trong công tác quản lý của Hội đồng quản trị với công tác điều hành.
- Hiện tại, Ban kiểm soát công ty chưa đảm bảo theo yêu cầu của Thông tư số 121-2012/TT-BTC. Vì vậy, công ty cam kết sẽ có phương án điều chỉnh phù hợp nhằm đảm bảo các quy định về quản trị công ty.
- Xây dựng quy chế công bố thông tin, quy chế tài chính và các quy chế nội bộ khác theo từng thời điểm thích hợp nhằm đạt được sự chuyên nghiệp, minh bạch trong hoạt động của công ty cũng như đạt được sự phối hợp ăn ý của các bộ phận trong cùng công ty.
- Tạo cơ hội cho các thành viên Hội đồng quản trị, lãnh đạo công ty, các bộ chủ chốt có điều kiện tham gia các lớp tập huấn về quản trị công ty.

III. PHỤ LỤC

1. Báo cáo tài chính năm 2014.

Người chịu trách nhiệm nội dung bản thông tin tóm tắt

..., ngày ... tháng ... năm 2015

**TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH CỔ PHIẾU
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU ĐỒNG THÁP**

CHỦ TỊCH HĐQT



[Handwritten signature]

LÊ THỊ HỒNG

TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

[Handwritten signature]

NGUYỄN THỊ LỆ HẰNG

GIÁM ĐỐC

[Handwritten signature]

NGUYỄN HOÀNG QUÂN

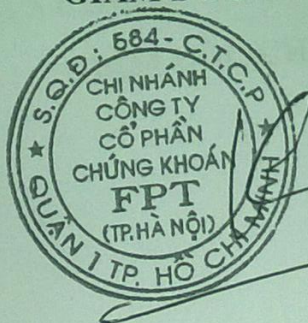
KẾ TOÁN TRƯỞNG

[Handwritten signature]

LÊ THỊ THANH

**TỔ CHỨC TƯ VẤN
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN FPT - CHI NHÁNH TP. HCM**

GIÁM ĐỐC CHI NHÁNH



[Handwritten signature]

NGUYỄN VĂN TRUNG